

Dépose planche de bord e39 / Dépose airbag rideau e39

Commencer par débrancher la batterie.
En fonction du côté à réparer :

Dégarnir le pavillon seulement du côté concerné :

-déposer les poignées de maintien AV et AR :

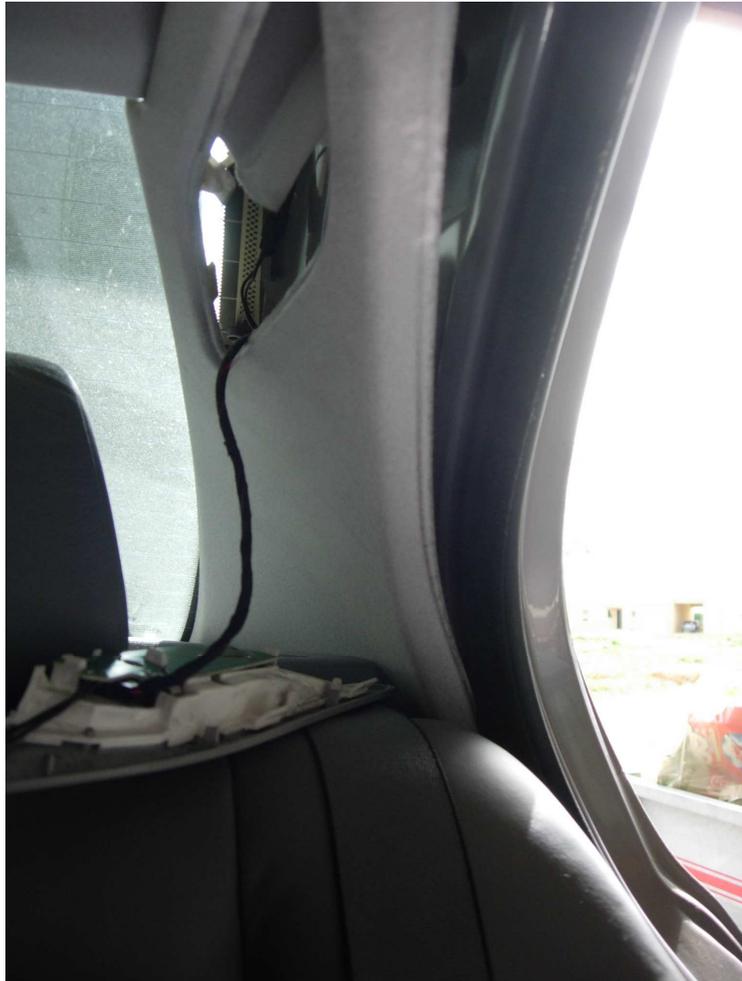


-déposer le pare-soleil et son support :





-sortir l'éclaireur AR, dégrafer la garniture AR et la dégager sans la sortir



Pour déposer les airbags rideaux il est nécessaire de déposer la planche de bord, ceci afin d'accéder à l'allumeur fixé sous la partie haute de la planche de bord.

-déposer l'ensemble des enjoliveurs bois/alu/noirs suivant finition en faisant levier derrière et en tirant vers soi, protéger entre l'outil et les plastiques afin de ne rien abîmer.

Côté D :

- sortir le cache airbag frontal passager en faisant levier, celui-ci est simplement emboîté dans la planche de bord.
- débrancher le connecteur airbag

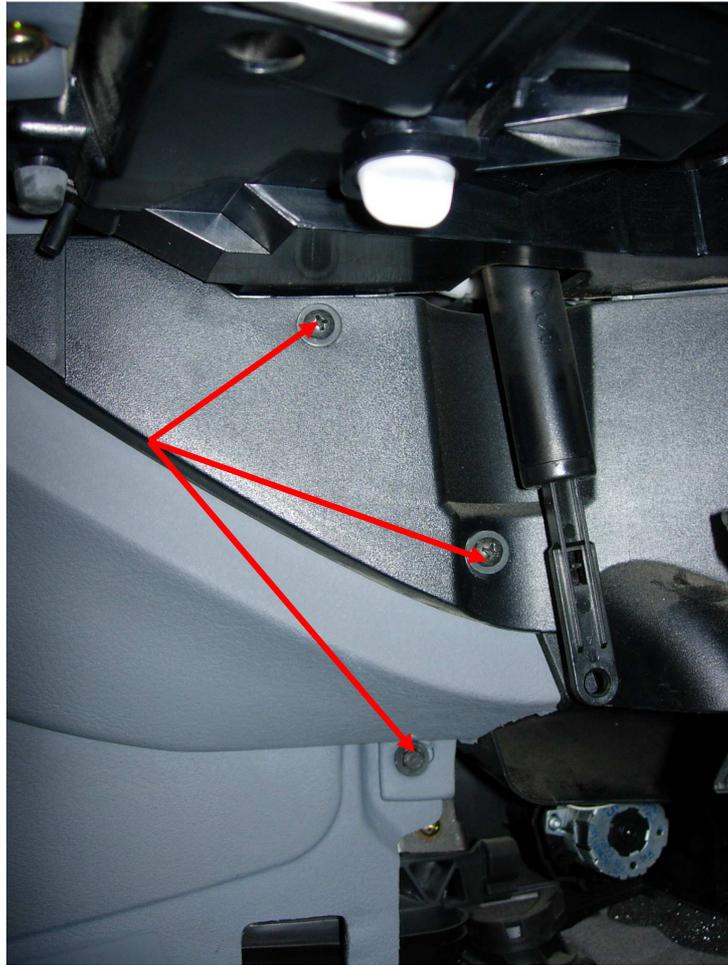


- déposer l'airbag frontal passager (4 écrous) 7299



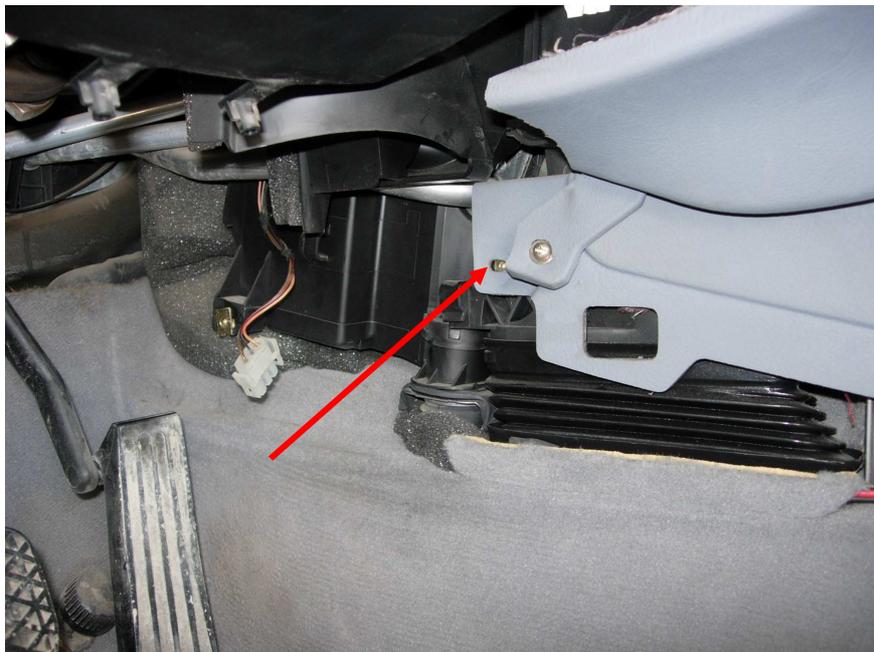
- déposer le cache sous boîte à gants (tirer vers soi)

- déposer la boîte à gants (2 écrous dessous et 2 agrafes tenant la sangle et l'amortisseur de descente)
- déposer la garniture de console centrale en moquette (1 vis puis tirer vers l'AR)
- déposer les 2 vis du cache noir et la vis de console :



Côté G :

- déposer le cache au dessus des pédales (quelques vis) et débrancher le bruiteur au fond
- déposer la garniture de console centrale en moquette (1 vis puis tirer vers l'AR)
- déposer la vis de console centrale se trouvant derrière :



-Déposer le rangement à G du volant (2 vis et 2 agrafes)

Console centrale :

-dépose de l'autoradio (ici modèle à cassette)

-dépose du bouton de volume

-à D de l'axe du bouton se trouve une fente avec élément mobile à pousser vers la droite au maximum (j'ai utilisé un gros tournevis plat) et faire levier en même temps autour de l'autoradio afin de l'aider à sortir.

-le débrancher

-sur le lecteur cassette desserrer suffisamment (sans les sortir) les 2 vis torx cachées au dessus des centreurs :



-le sortir, le débrancher

-une fois le lecteur cassette déposé, déclipper l'aérateur central par-dessous et déclipper le câble :

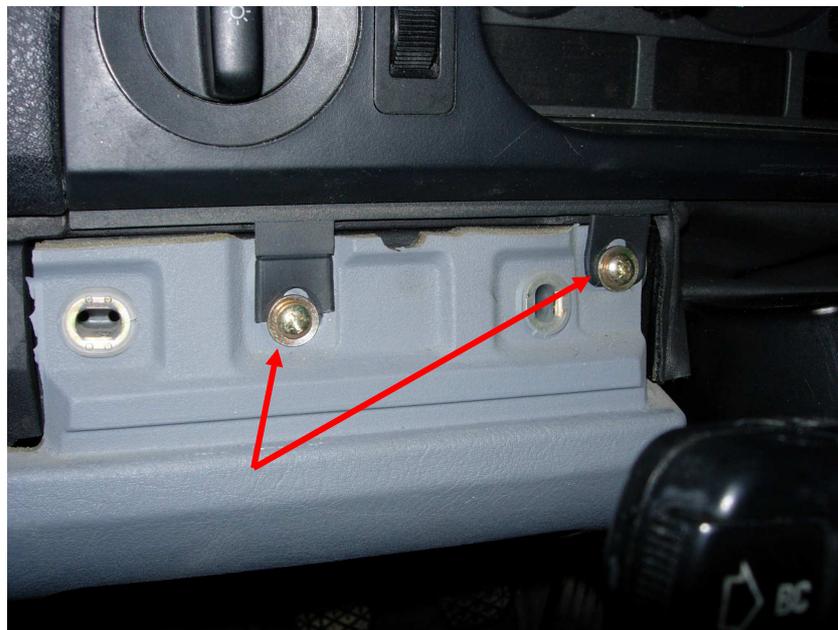


-sortir la façade de clim (clippée) et la débrancher

Voilà ce que l'on obtient :



Déposer l'enjoliveur de combiné comportant les boutons d'allumage de feux vis torx en haut et vis derrière les inserts noirs/bois/alu, puis tirer vers soi et débrancher les différents interrupteurs.



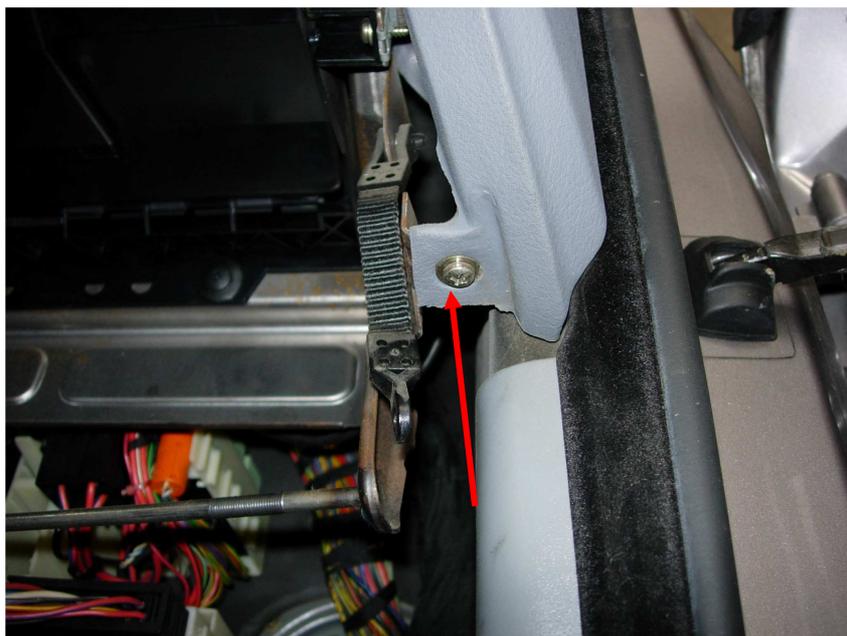
Le combiné se dépose ensuite après avoir enlevé les vis torx en haut, le basculer vers soi, le débrancher.

Dépose de la partie inférieure de la planche de bord :

-Déposer les vis latérales G et D cachées derrière les enjoliveurs/caches vis

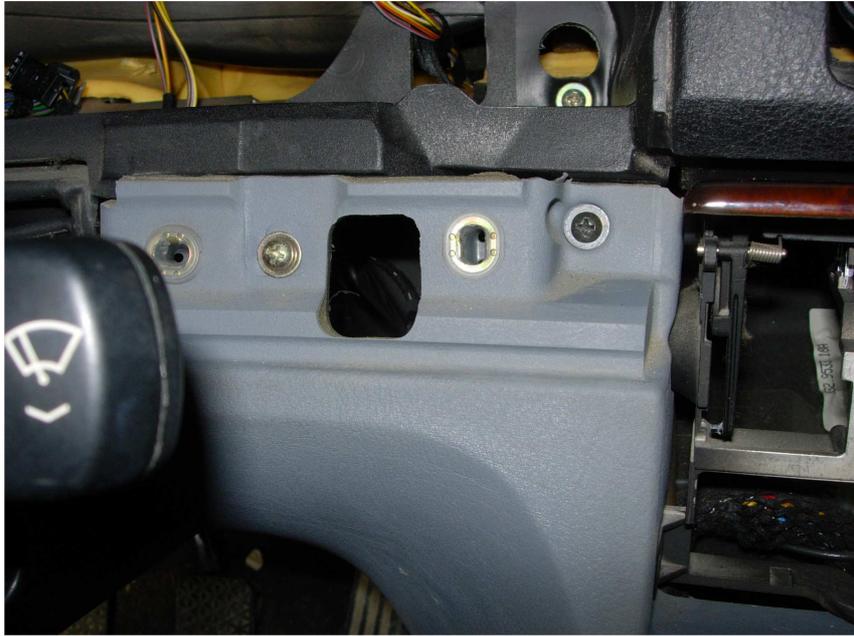


et les vis inférieures

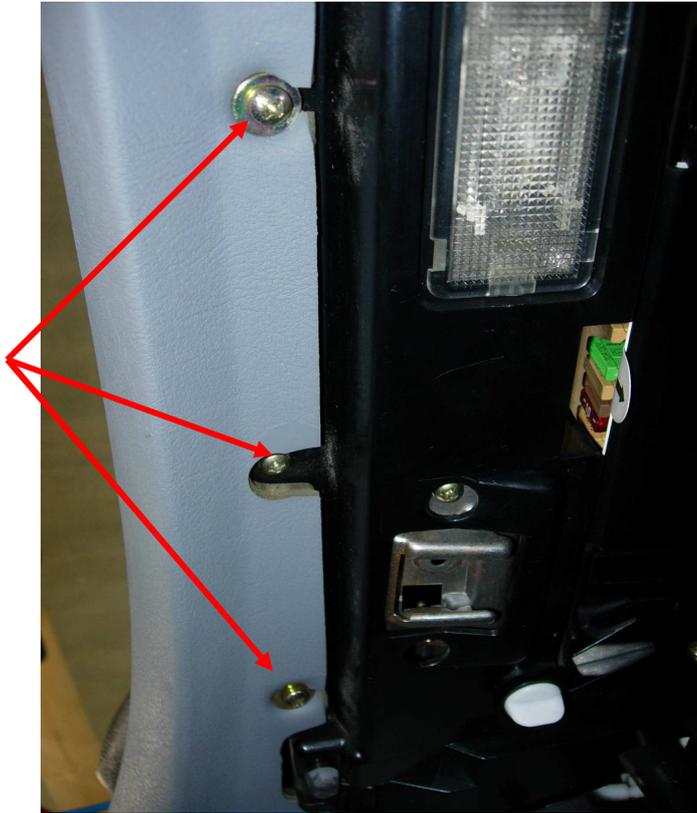


-déposer les vis sur toute la largeur de la planche de bord





et les vis au dessus de la boîte à gant passager.



-la partie G est indépendante

-dégager ensuite la partie centrale et le côté D en la tirant vers les sièges.

Dépose de la partie supérieure de la planche de bord :

-déposer les 2 caches de montants latéraux (2 vis derrière les caches notés airbag) puis tirer vers la planche de bord (1 clip), le dégager ensuite vers le haut.

-déposer les dernières vis présentes en façade et les 2 boulons latéraux côté portes





-tirer ensuite la planche de bord vers soi puis la dégager par la porte passager

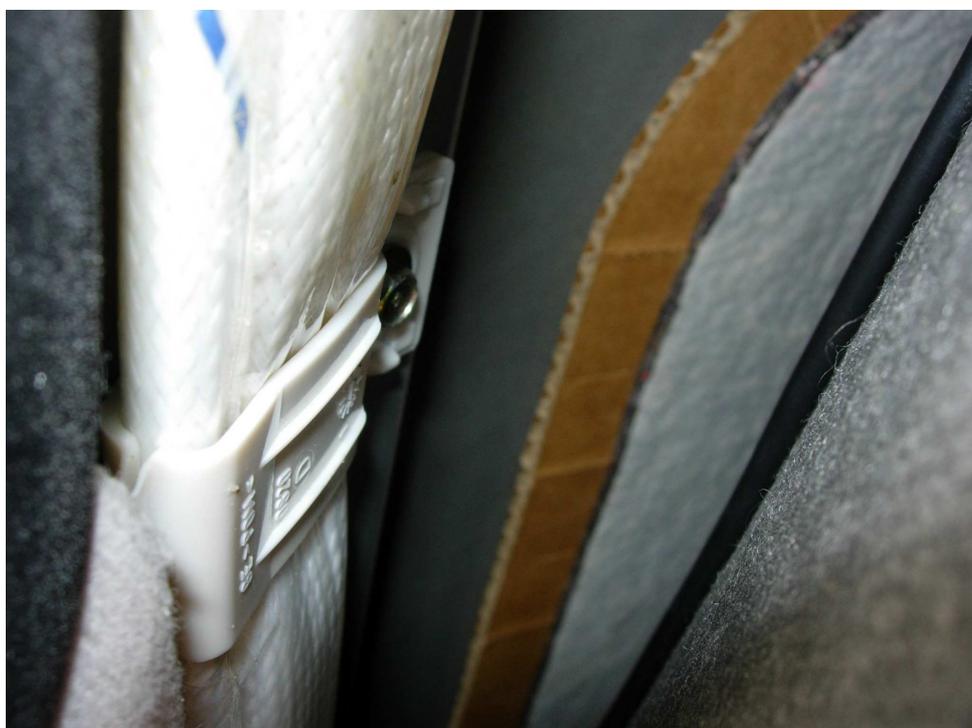
La planche de bord est déposée :



Déposer les 2 vis de fixation des sangles d'airbag rideau (une à l'AV côté planche de bord, une à l'AR vers la poignée AR)



puis les 2 agrafes en plastique blanc (au dessus de la tête conducteur et au montant central entre les 2 portes)



Déposer la vis de maintien de l'allumeur rideau et le débrancher :



Le remontage s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

NB :

Le fait d'avoir un déclenchement d'airbags latéraux induit un remplacement du capteur latéral concerné (satellites airbags situés sous sièges nécessitant la dépose des sièges).

De plus il est obligatoire de passer le véhicule à l'outil de diag afin d'effacer les défauts et de vérifier que tout est en ordre.

Ne jamais effectuer de contrôles électriques sur les éléments pyrotechnique branchés car il y a risque de déclenchement intempestif et donc de blessures graves.

Auteur : sjdm85