

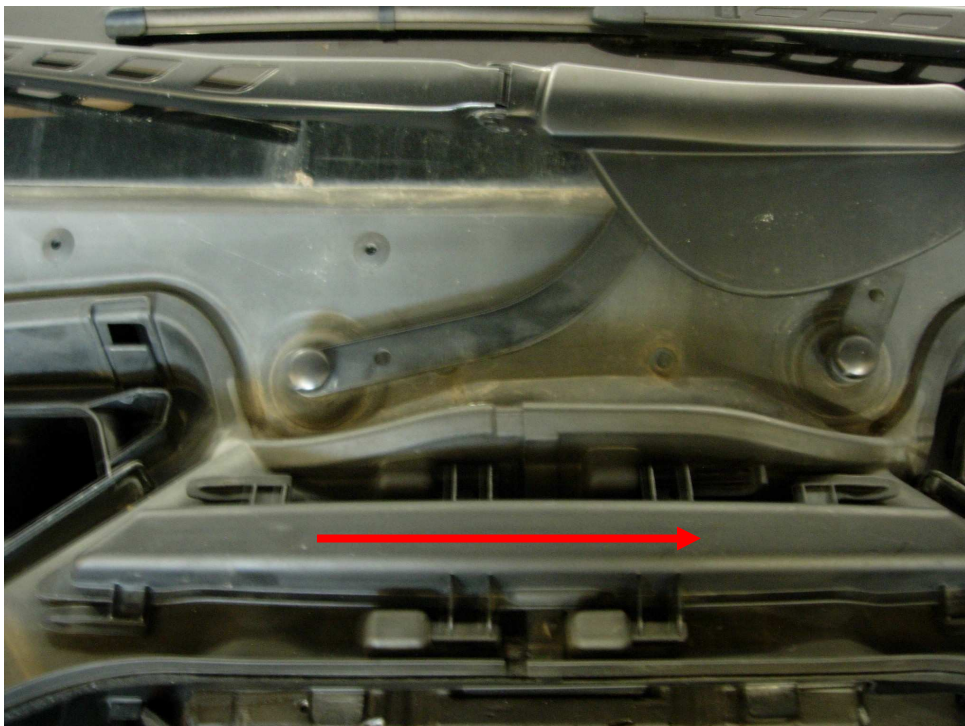
## Dépose turbo moteur M57

Opérations effectuées sur 530d E61 218 CV de novembre 2004.

Déposer l'ensemble baie de pare brise :



Déposer le joint de baie puis la fixation centrale en poussant vers la droite:



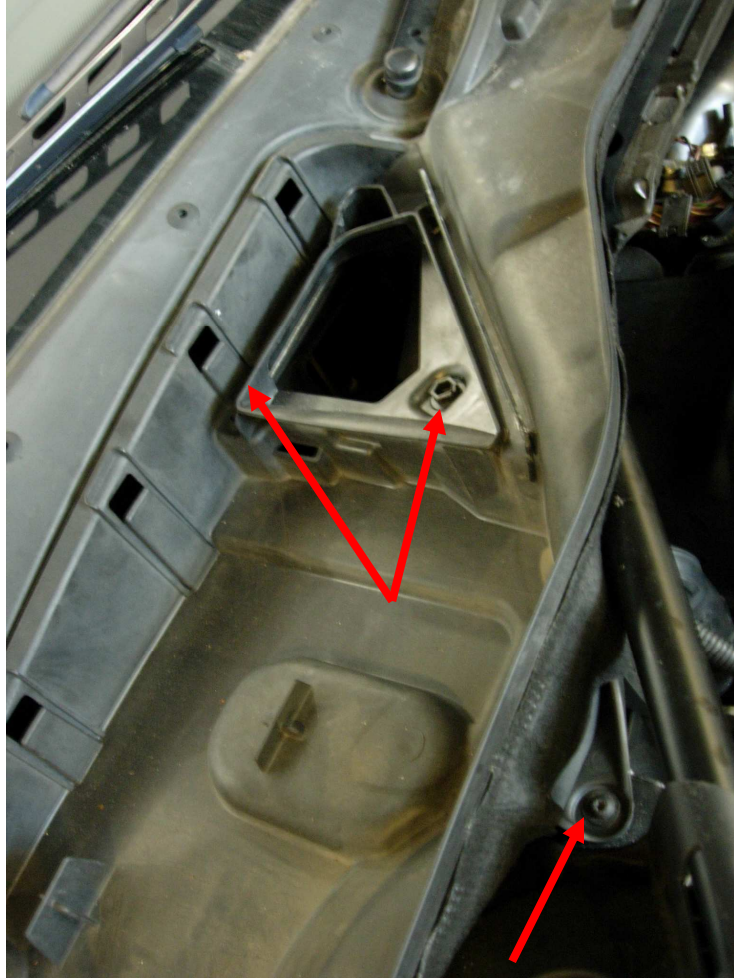
Déposer les caches sous vérin capot :



Déposer les boîtiers filtres à pollen :





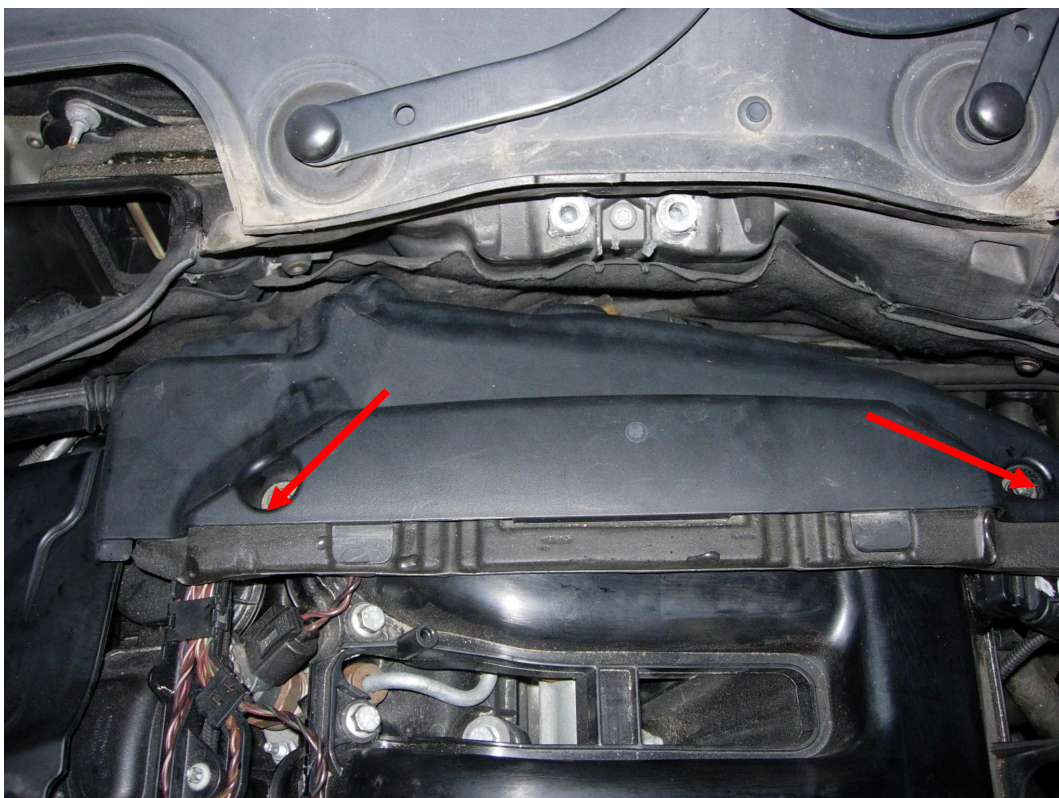


Déposer la barre anti rapprochement :



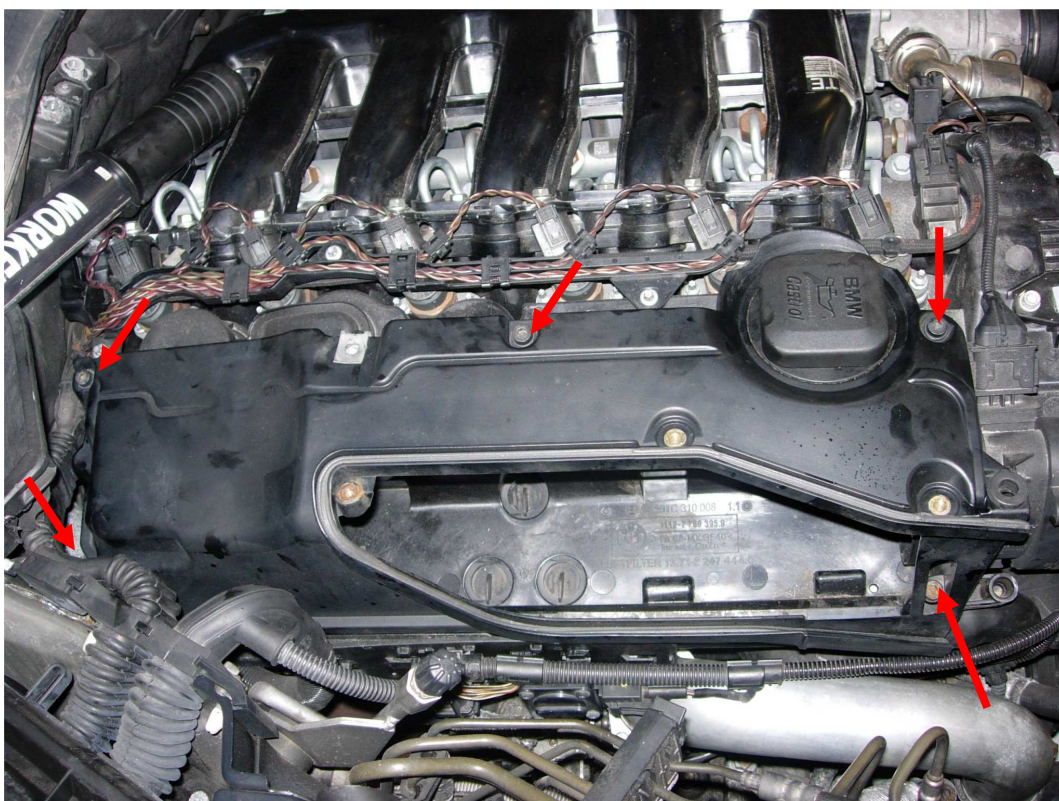


Cache AR sur moteur :



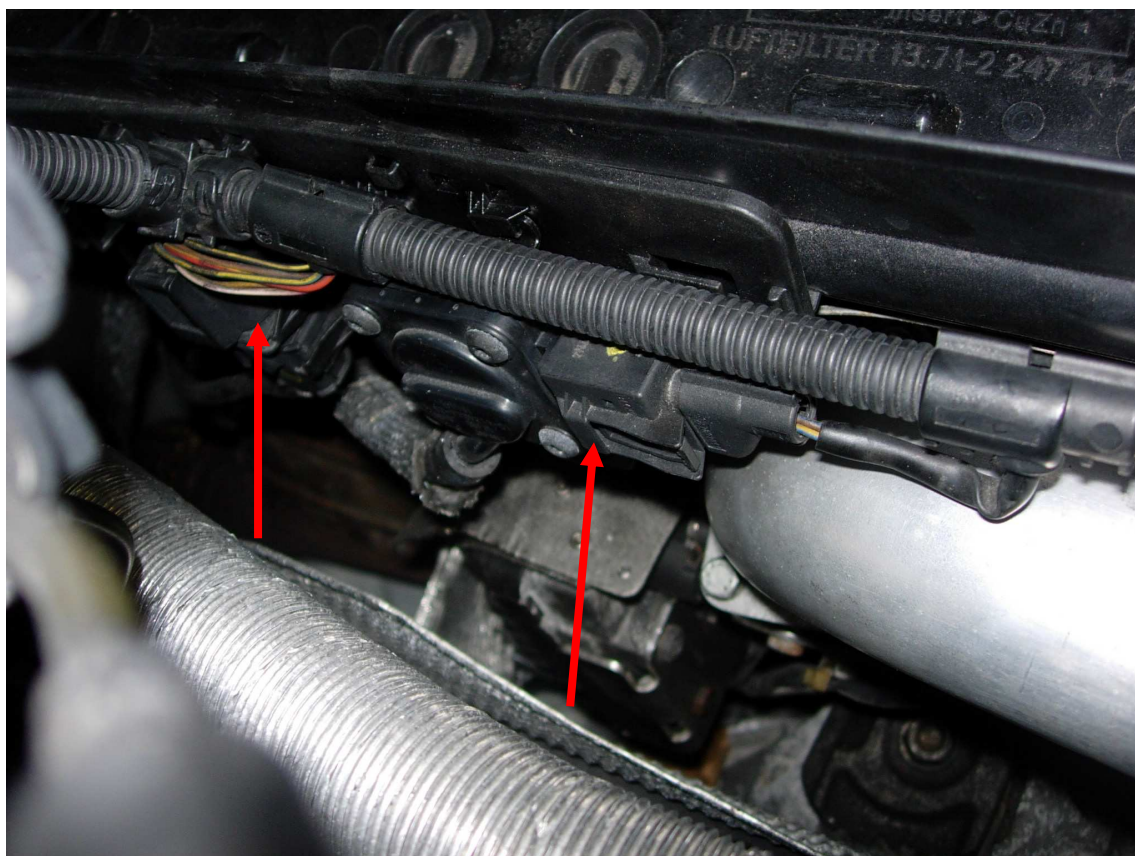
Déposer :

- Filtre à air
- Durite entrée d'air
- Boitier filtre à air :



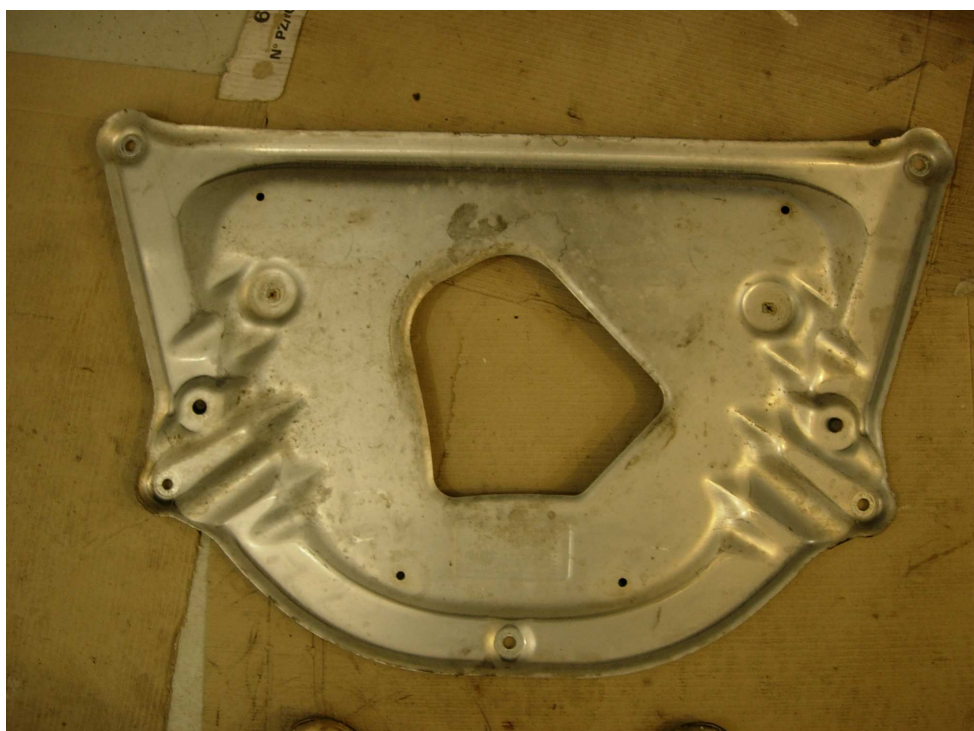


Déposer le capteur de P° échappement, le connecteur de sonde échappement, les débrancher :



Déposer les 2 carters de protection sous moteur.

Déposer le renfort de berceau en aluminium :



Débrancher le connecteur de sonde catalyseur.



Débrancher la sonde avant Filtre à Particules (FAP) :





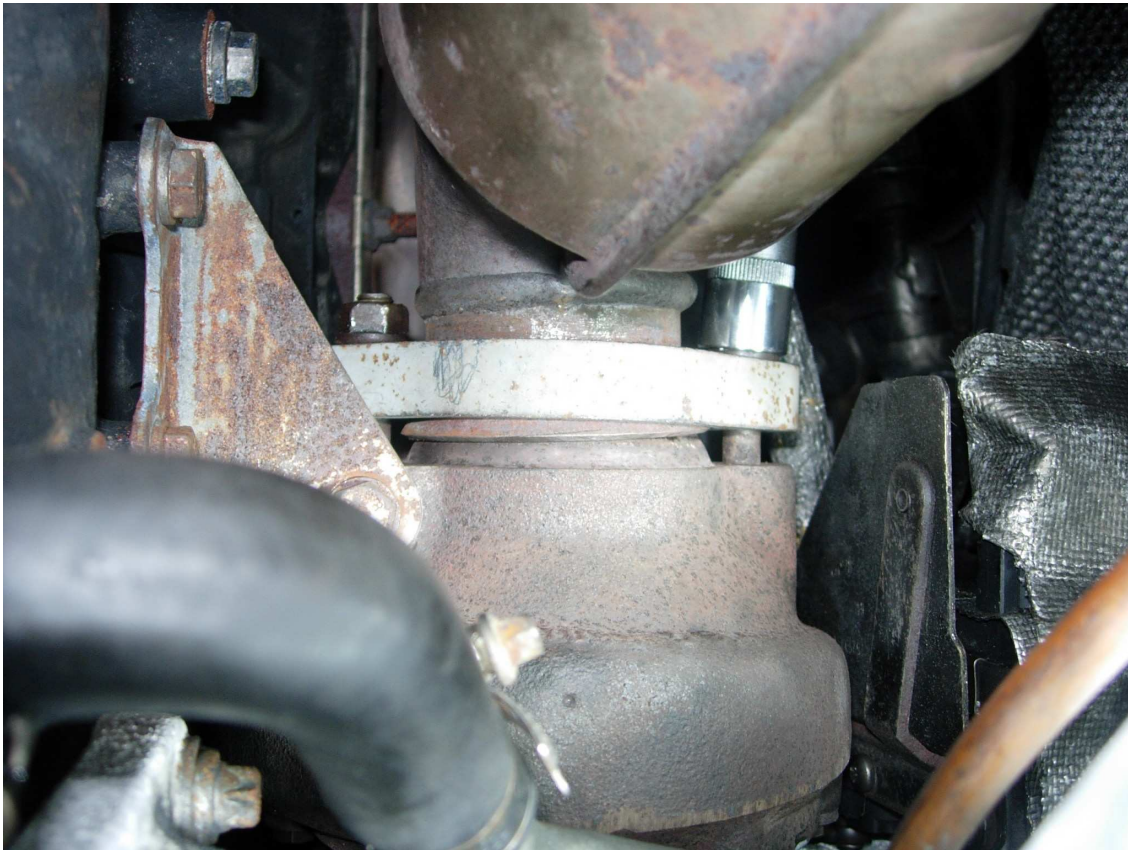
Déposer les 2 pattes de maintien du catalyseur sur le moteur :



Déposer les 4 écrous côté Filtre à Particules (FAP) :



Déposer les 2 écrous cata/turbo avec douille de 15:



Déposer l'ensemble catalyseur/ tube intermédiaire/ FAP





Déconnecter l'actionneur de turbo et dé-clipper les 2 colliers/supports de faisceau.





Desserrer les 3 vis de support inférieur du turbo sans les déposer.  
Desserrer et déboîter la durite de retour d'huile turbo côté moteur :

Prévoir un récipient suffisamment grand car il se peut qu'une certaine quantité d'huile moteur s'écoule.





Déposer la durite d'entrée d'air allant du turbo à l'échangeur :

-1 boulon (douille de 10) à déposer

-1 vis torx de 30 à desserrer sans la déposer

Faire pivoter la bride dans le sens horaire puis déboîter la durite du turbo :

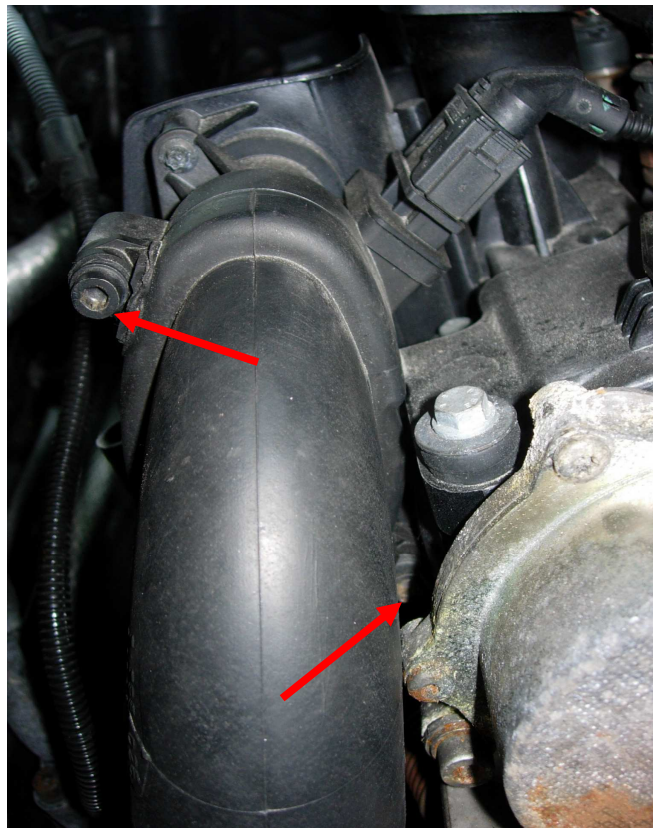


Sur la durite côté échangeur, tirer le clip vers le bas en faisant levier à l'aide d'un tournevis jusqu'à la butée du clip, tirer la durite pour la déboîter :





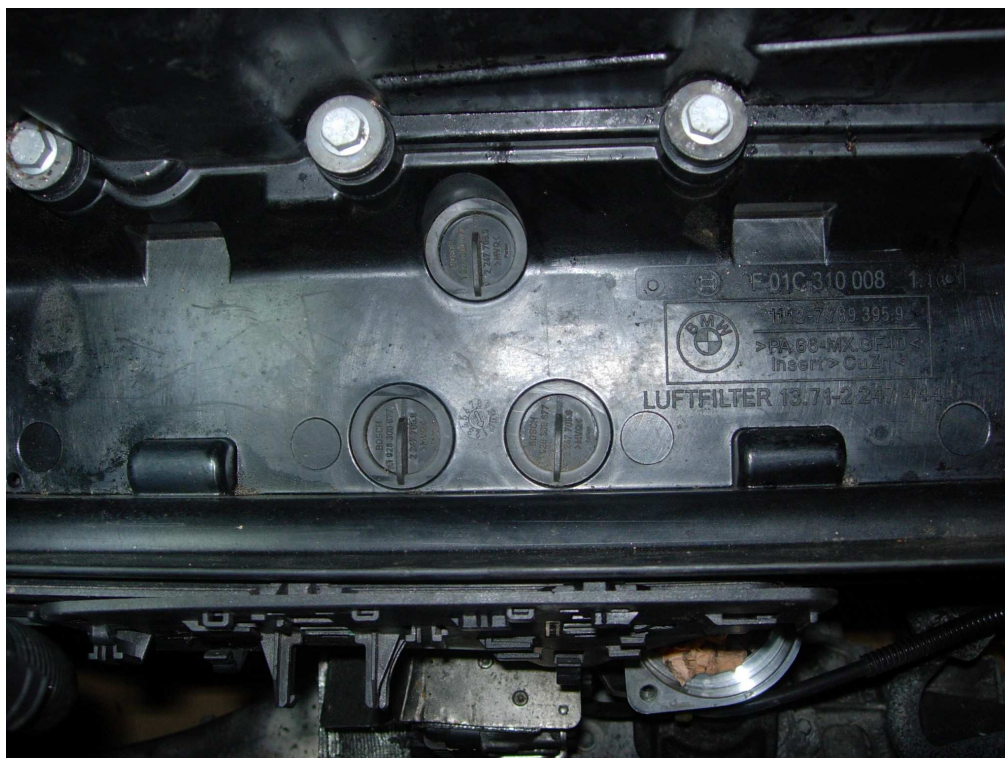
Déposer la durite d'entrée d'air allant du débitmètre au turbo :  
-2 vis allen sur débitmètre  
-emboîtée côté turbo



Déposer le tuyau de graissage turbo situé sur le bloc moteur au dessus du compresseur de clim, protéger des écoulements d'huile à l'aide d'un chiffon :

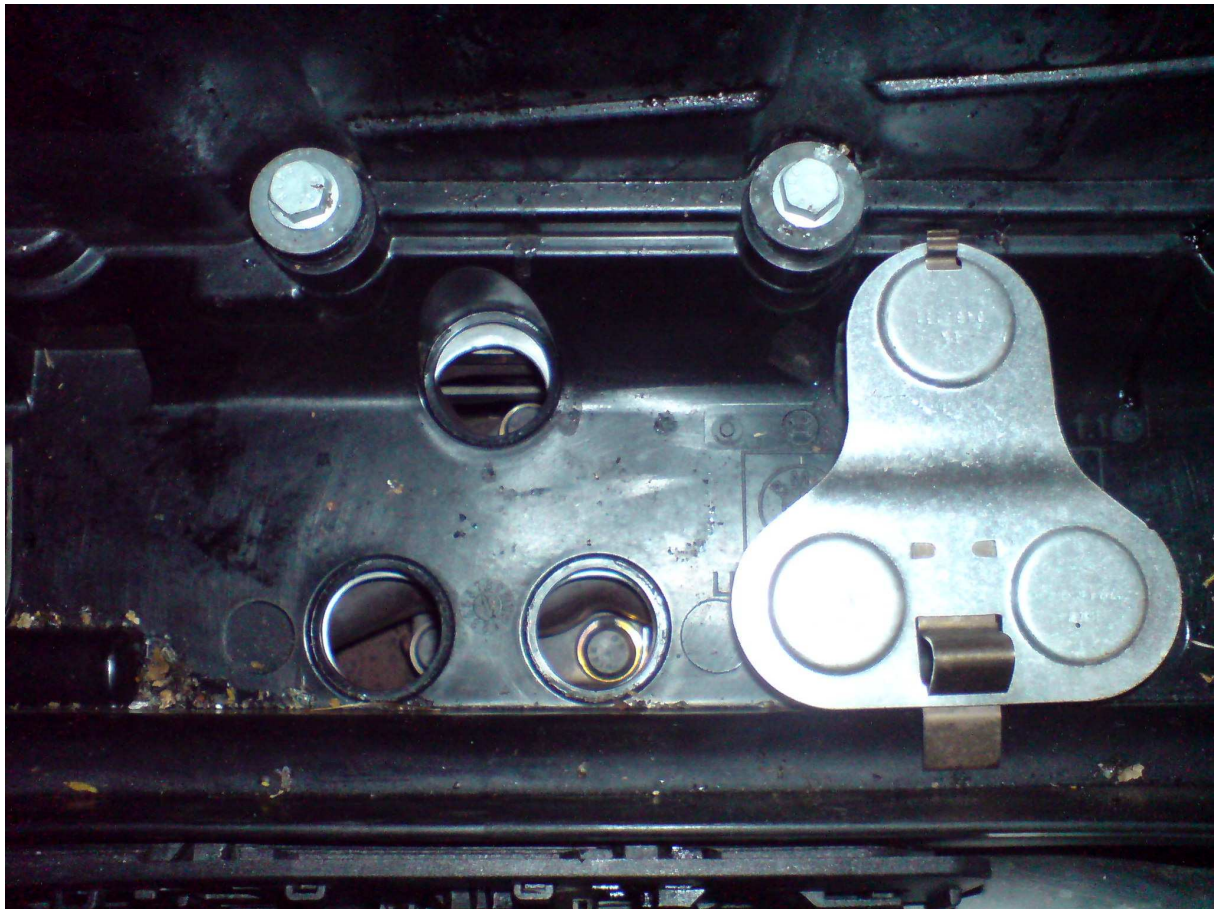


Déposer les 3 bouchons caoutchouc au fond du boîtier d'air :





Déposer la plaque métallique d'accès aux boulons de turbo:  
-appuyer sur la languette par dessous et appuyer par-dessus



Déposer les 3 boulons de jonction turbo/collecteur d'échappement.

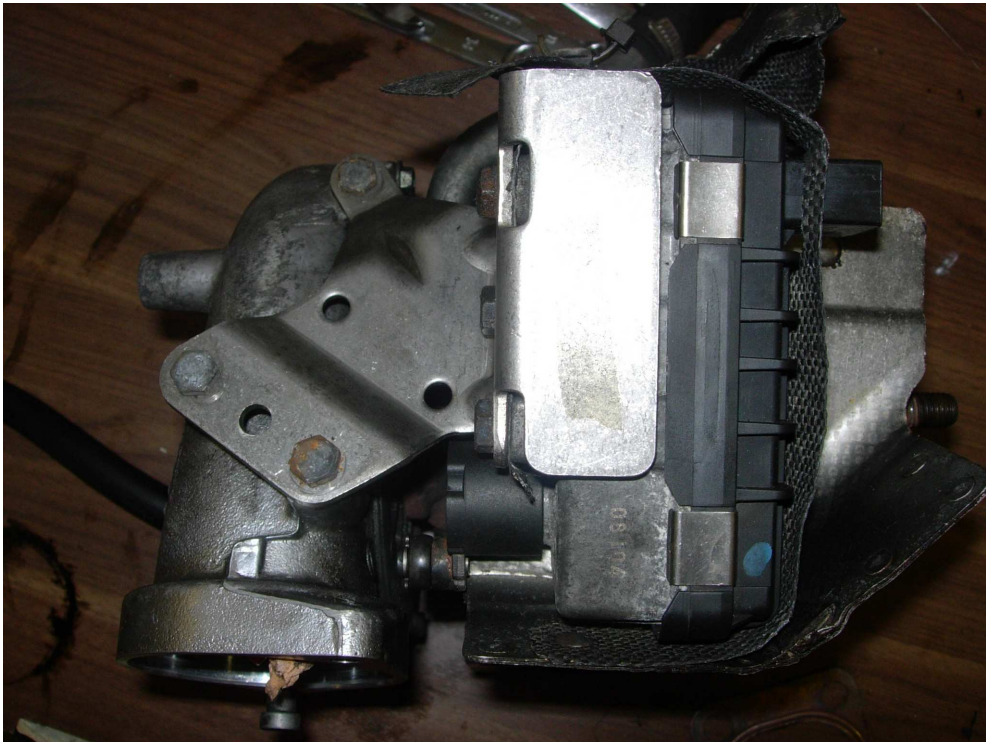
Les boulons ont une tête de 12 en 12 pans.

Pour accéder au boulon côté moteur il faut une douille de 12 en 3/8 et 12 pans ou une douille longue en 1/2 car une douille 1/2 12 pans classique ne passe pas.

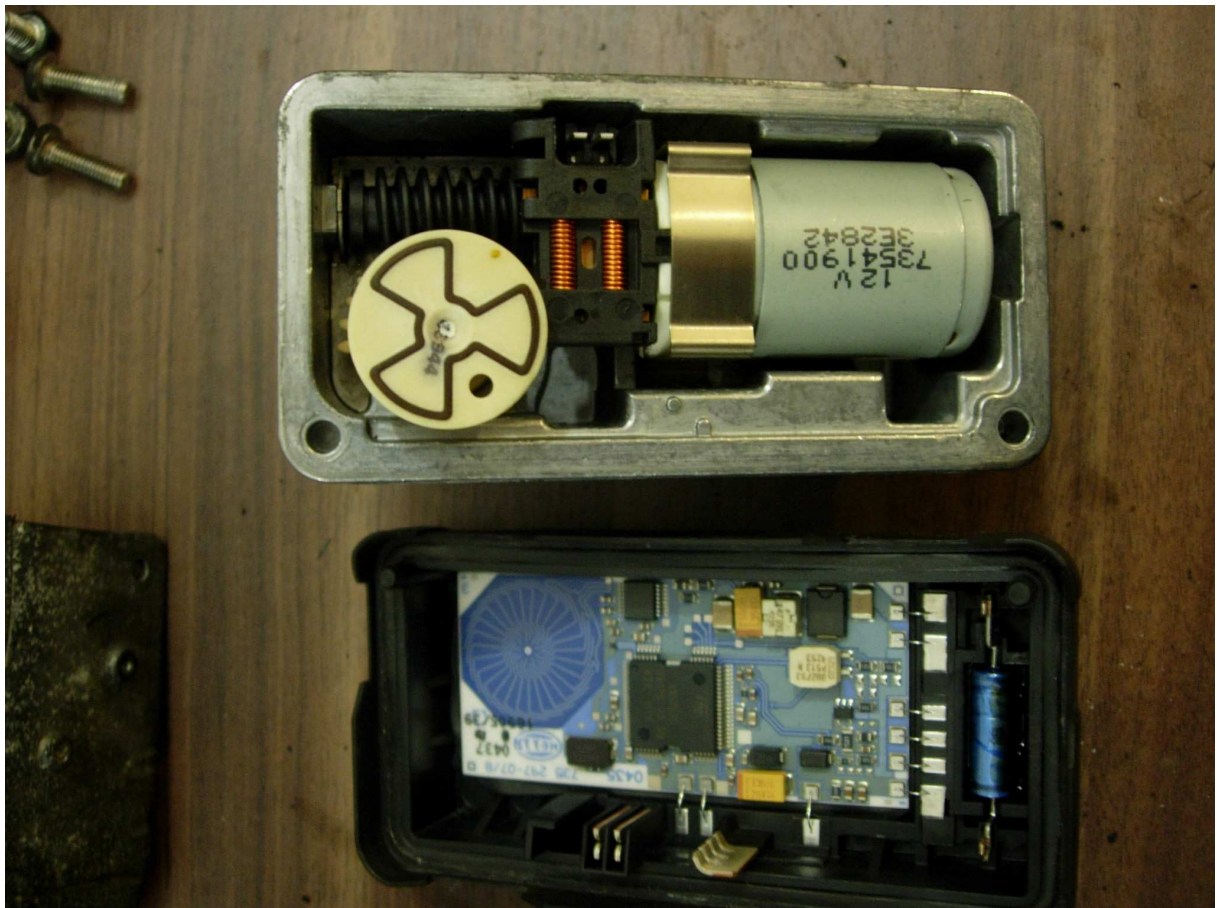
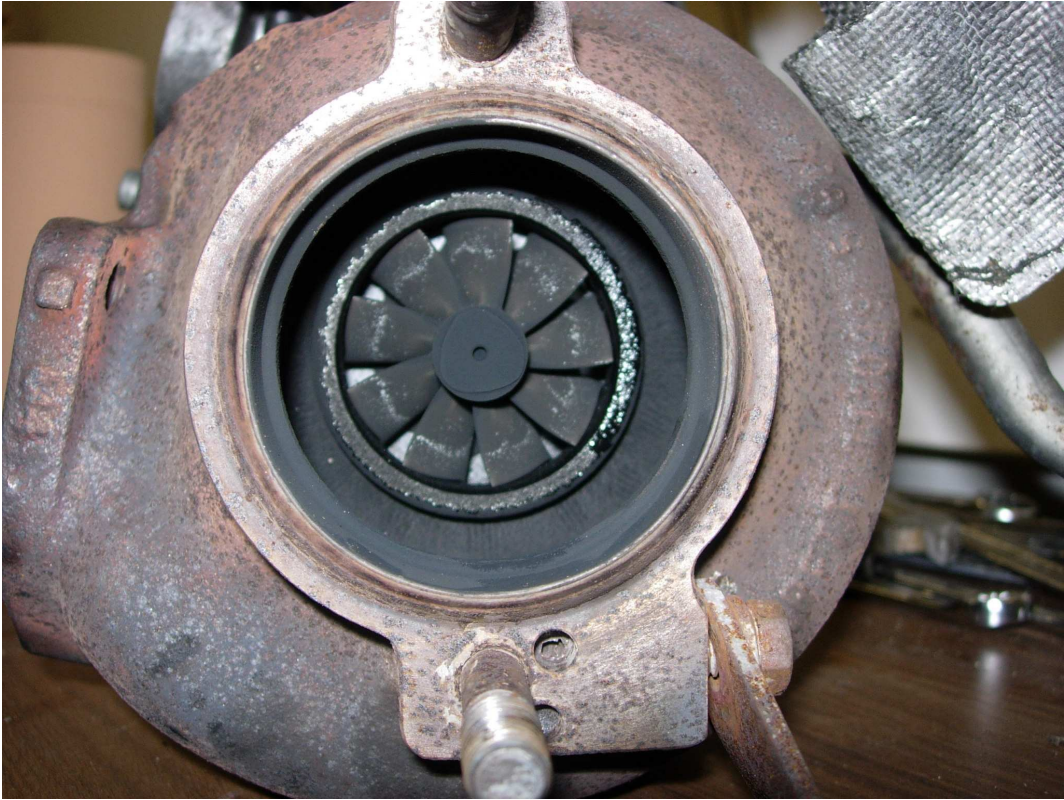
Déposer complètement les 3 vis de la patte de fixation inférieure du turbo.

Sortir le turbo en le faisant tourner sur lui-même pour le passer entre le moteur et le berceau.

Vues du turbo :







Réalisation sjdm85