

Vidange/remplissage BVA 6HP26

Pièces nécessaires :

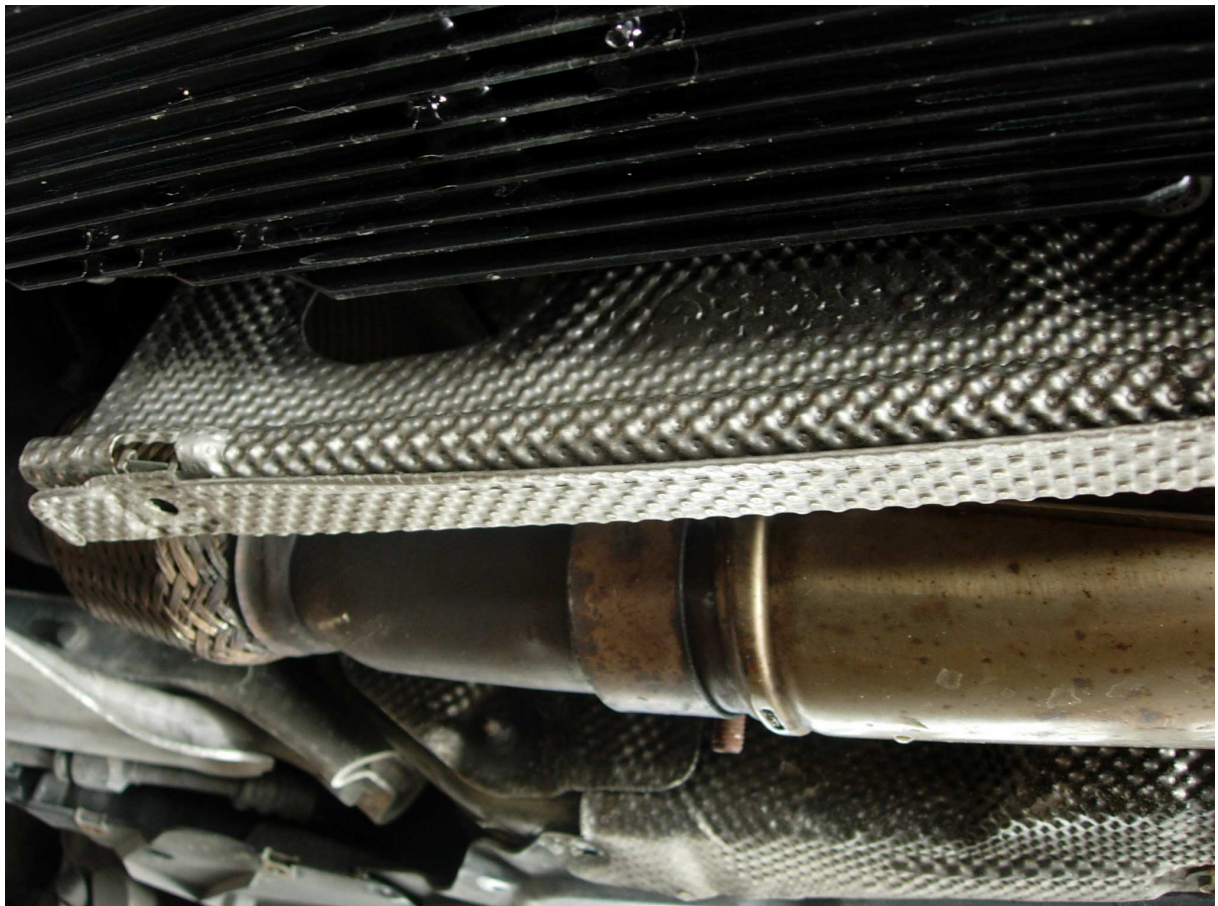
Carter inférieur BVA intégrant la crépine.

Huile ZF Lifeguardfluid6 (entre 5 et 7 litres en fonction de l'efficacité de la vidange).

Lever le véhicule en prenant soin qu'il soit de niveau une fois levé.

Déposer les carters sous moteur.

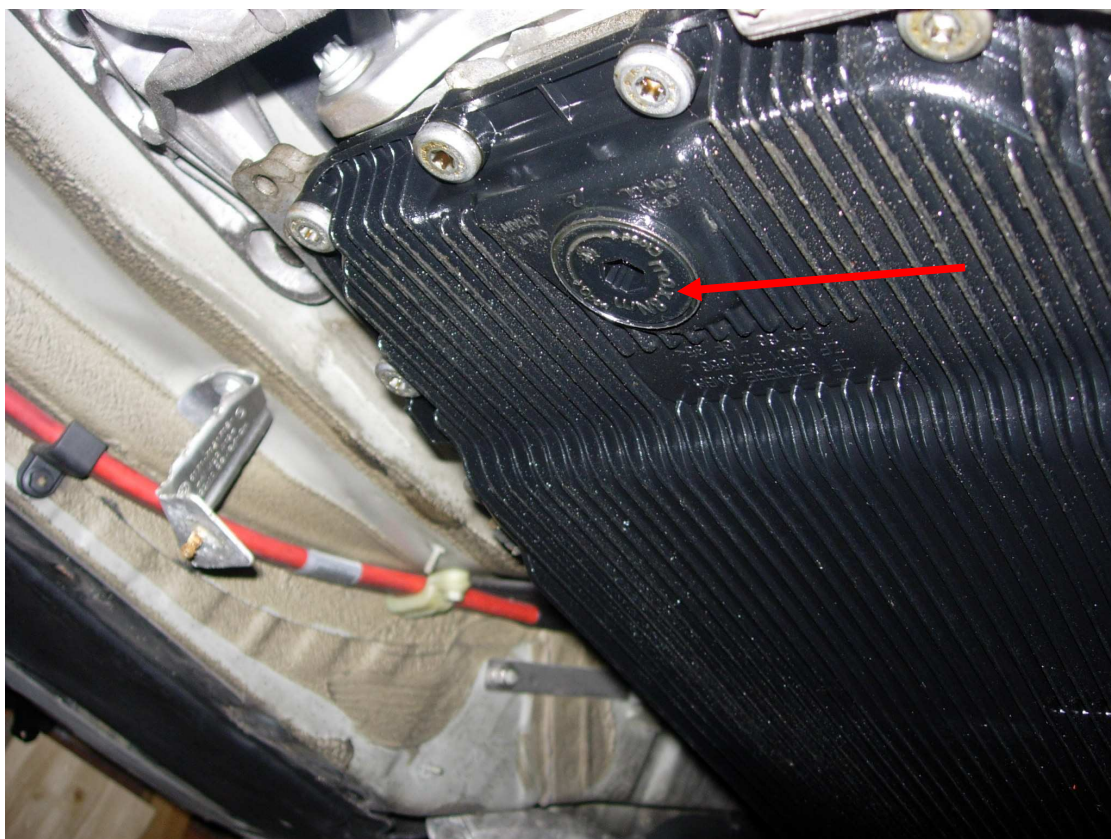
Déposer la tôle pare chaleur située entre BVA et ligne d'échappement :



Dévisser le bouchon de remplissage situé à l'AR de la BV côté D du véhicule (allen de 8) :



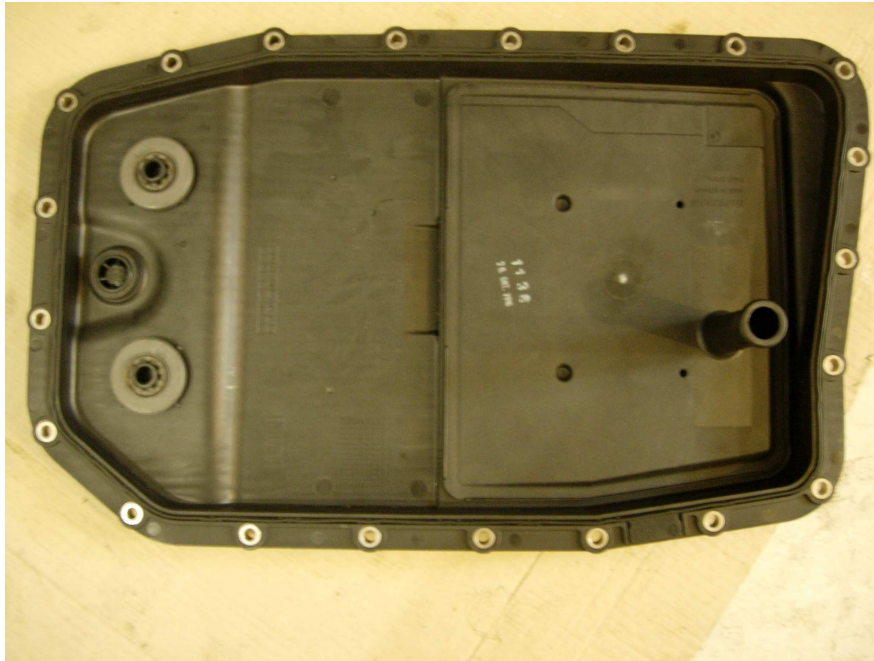
Dévisser le bouchon de vidange (allen de 10) :



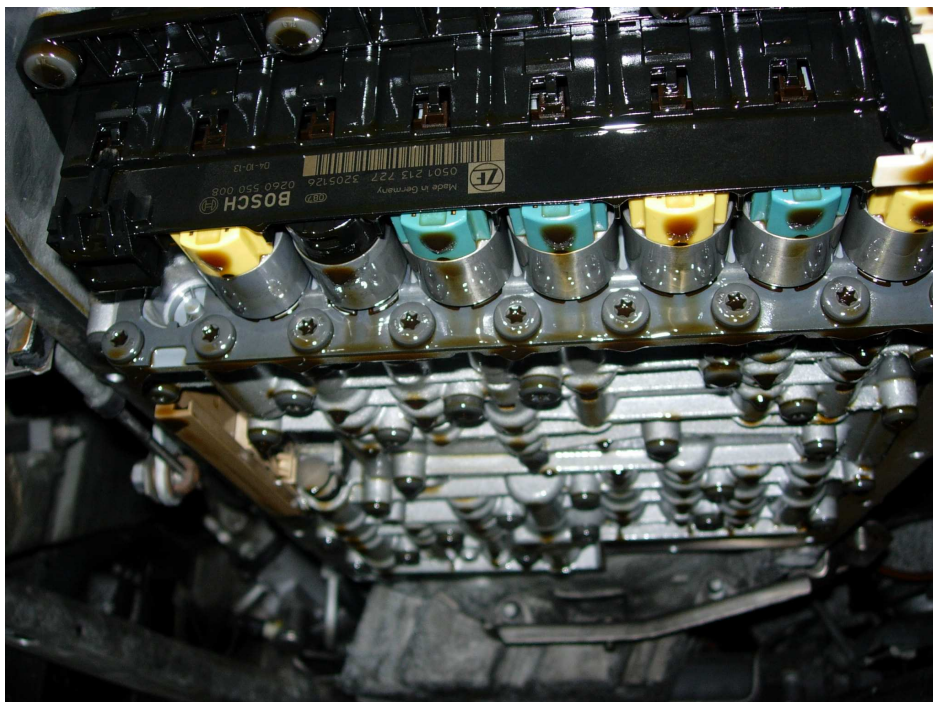
Suite à la vidange de la BVA, j'ai récupéré environ 6.5 litres d'huile car le véhicule était immobilisé et n'avait pas tourné depuis environ 3 semaines. Il est possible d'en vidanger moins en fonction du temps de repos. L'idéal étant bien sûr d'en vidanger le plus possible car lors d'une vidange de BVA on ne récupère qu'une partie de l'huile, jamais la totalité de la contenance.

Une fois l'huile bien égouttée, desserrer l'ensemble des vis torx de 30 afin de déposer le carter plastique qui incorpore le filtre/crépine.

Vue du carter neuf :



Vue du bloc hydraulique :



Remonter le carter neuf et serrer progressivement l'ensemble des vis torx.

Pour le remplissage/mise à niveau, utilisation :

- d'une pompe de remplissage de poêle à pétrole pour le remplissage de l'huile BVA
- d'un multimètre avec fonction thermomètre et sonde déportée



Suivre la procédure suivante pour le remplissage et la mise à niveau de la BVA :

Le véhicule doit être à l'horizontale.

Couper la clim et le chauffage.

La T° d'huile ne doit pas excéder 30°C en début de contrôle. Si c'est le cas, laisser refroidir la BVA.

- Faire l'appoint d'huile à l'aide du système de remplissage jusqu'à ce que l'huile s'écoule de l'orifice de contrôle.
- Amener le levier sélecteur en position « P ».
- Démarrer le moteur et le couper de nouveau au bout de 20 secondes.
- Faire une nouvelle fois l'appoint d'huile jusqu'à l'écoulement par l'orifice de contrôle.
- Lancer le moteur.
- Faire l'appoint d'huile jusqu'à ce que de l'huile s'écoule à nouveau de l'orifice de contrôle.
- Reposer la vis de contrôle de niveau.
- La pédale de frein étant enfoncée et le moteur tournant au ralenti, engager successivement les différents rapports, en laissant le levier sélecteur pendant au moins 10 secondes dans chaque rapport.
- Amener le levier sélecteur en position « N ».
- Augmenter le régime moteur à 2 000 tr/mn et le maintenir pendant au moins 60 secondes.
- Amener le levier sélecteur en position « P ».
- Contrôler et rectifier le niveau d'huile

Le niveau est correct lorsque de l'huile s'écoule légèrement de l'orifice de remplissage pour une T° d'huile de BVA comprise entre 30 et 45°C.